

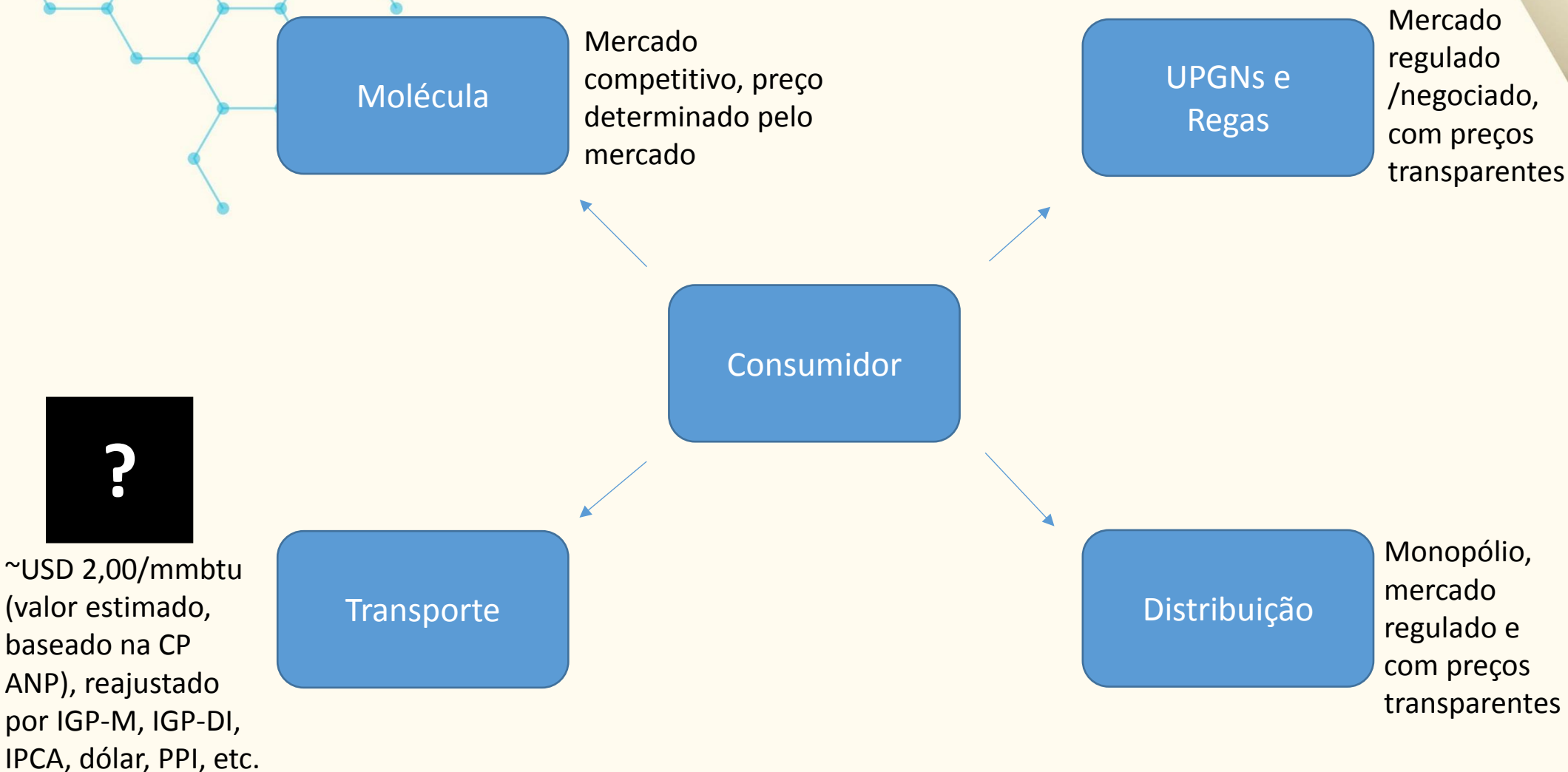


Gás Para Crescer

Receita Requerida dos Transportadores

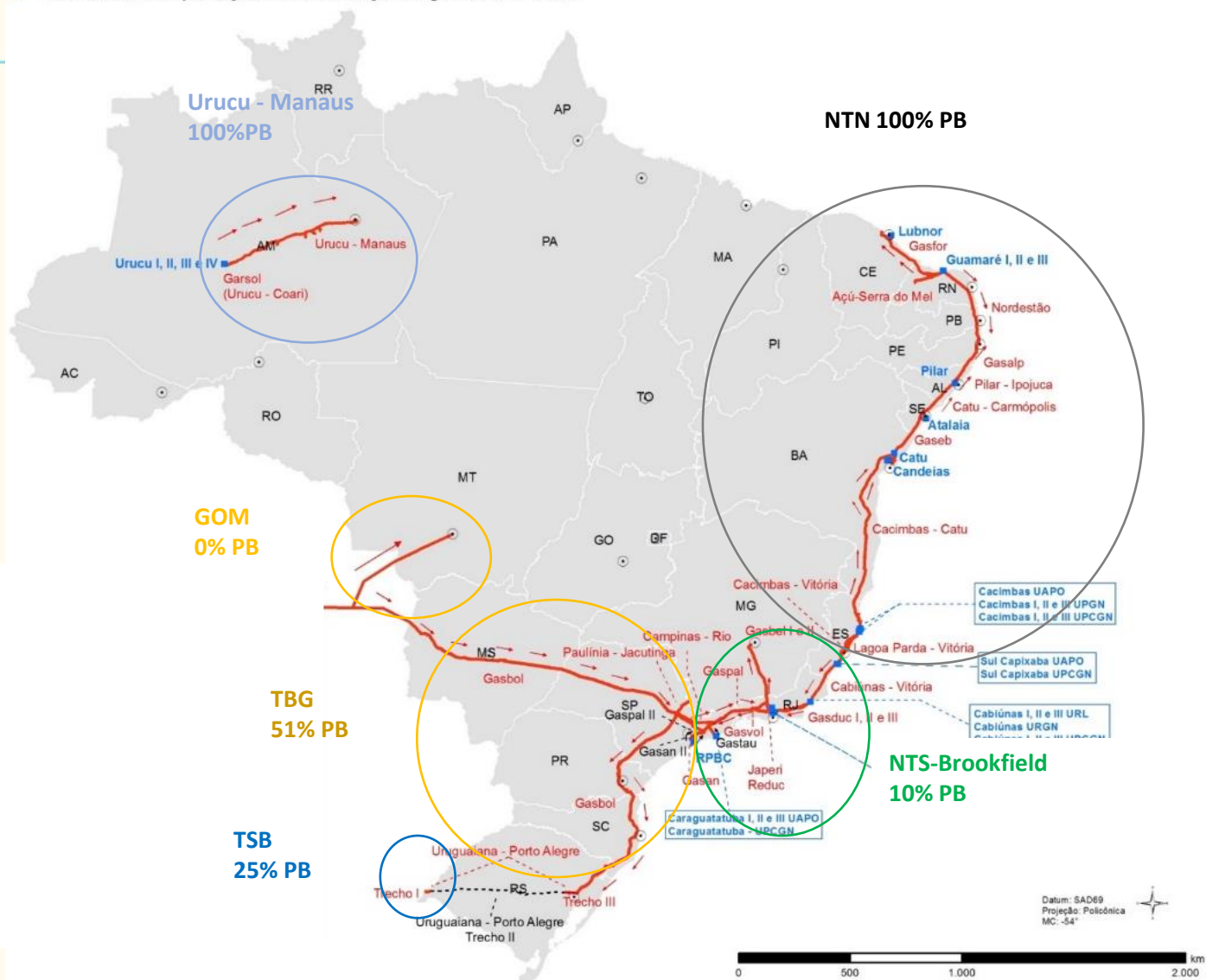


Gás Para Crescer – Visão do consumidor



Malha de transporte atual

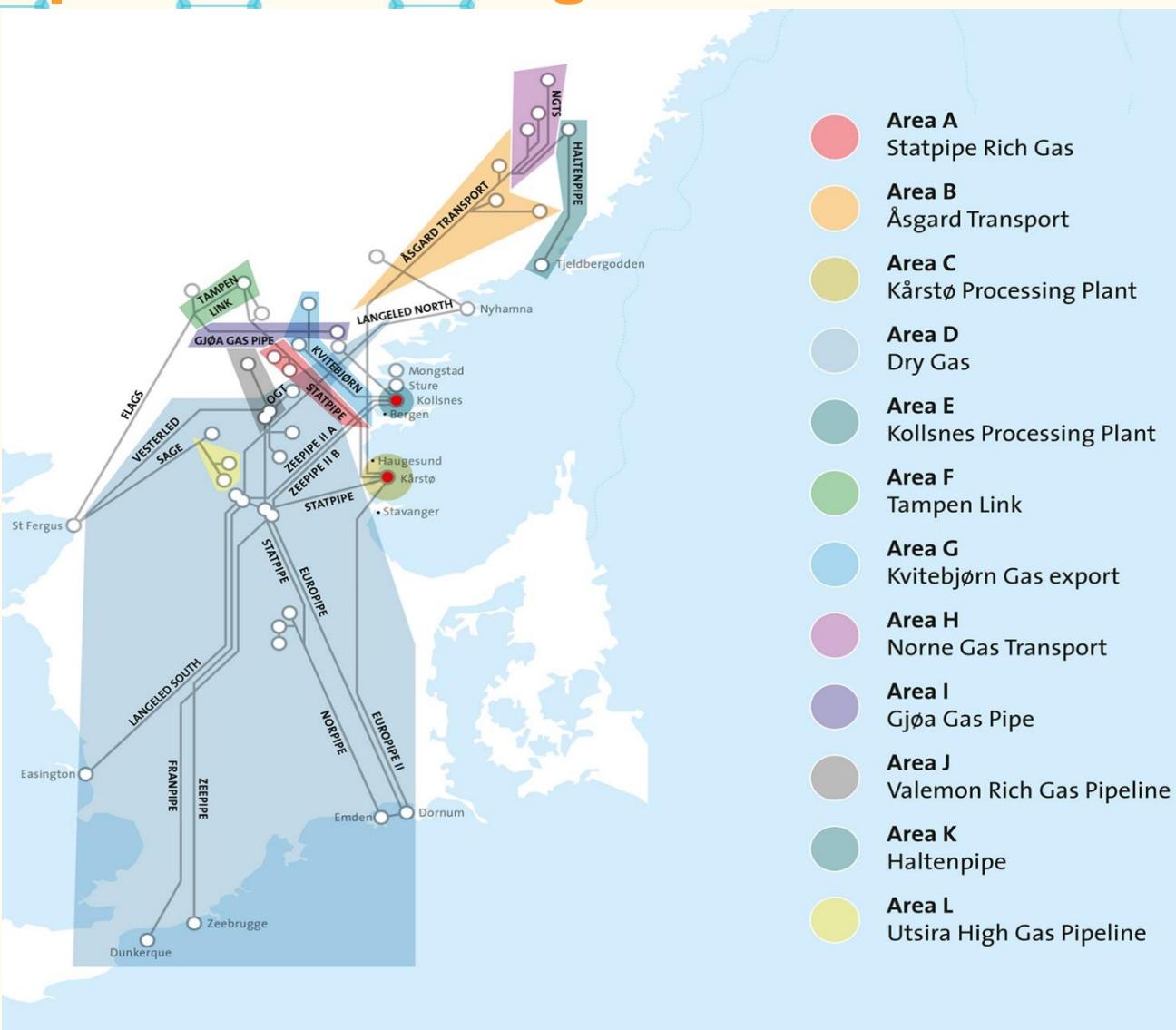
3: Infraestrutura de produção e movimentação de gás natural - 2014



Contrato



Tarifas de Transporte vigentes em outros países - Noruega



Área	Tarifa (USD/mmbtu)
D-entry	0,10
D-exit	0,34



Tarifas de Transporte vigentes em outros países - UK

Current Gas Day: Thursday, 30/03/2017 | Help | Print |

Welcome to National Grid

Forecast Map

Demand

Supply

Actual Map

Demand

Supply



Actual

Demand (mscm) [Graph](#) 29/03/2017

Actual Demand	226
Seasonal Normal Demand	251
Actual CWV	10
CWV Seasonal Normal	8

Supply (mscm) [Graph](#) 28/03/2017

Beach including Norway	
LNG Imports	
Interconnectors	2
Storage	30

Linepack (mscm) [Graph](#) 29/03/2017

Opening	350.5
---------	-------

EOD Export Physical Flows (mscm) 29/03/2017

Bacton	10
Moffat	7

Storage Stock Levels (GWh) [Graph](#)

	29/03/2017	30/03/2017
Short	0	0
Medium	6,393	6,378
Long	4,133	4,133

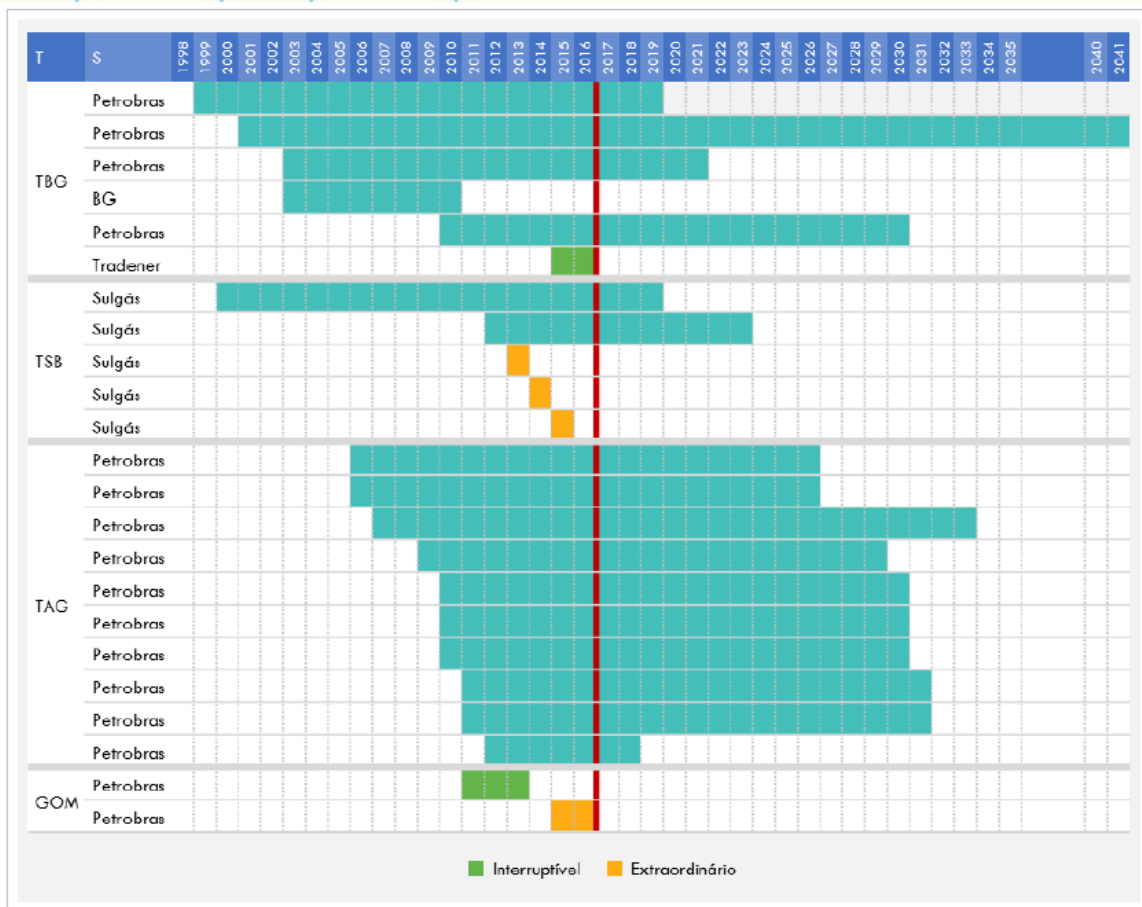
Actual Storage Stock (GWh) [Graph](#)

Aggregate LNG Importation Stock (GWh) [Graph](#)

Área	Tarifa (USD/mmbtu)
Combined entry rate	0,238
Combined exit rate	0,127



Contratos de t



- Dentro de um monopólio, cabe ao regulador fiscalizar a atividade do agente monopolista, dando transparência e clareza às tarifas, evitando custos excessivos aos consumidores
- A manutenção de uma tarifa de USD 2,00/mmbtu levará à perpetuação da “Não-competitividade” da indústria de GN no Brasil, até 2041
- Manutenção de contratos existentes x self-dealing
- Daqui a 5 ou 10 anos, estaremos nos perguntando porque o “Gás para Crescer” não desenvolveu a indústria do Gás no Brasil



Texto atual da Lei do Gás

CAPÍTULO II TRANSPORTE DE GÁS NATURAL Seção VII

Dos Gasodutos de Transporte Existentes

Art. 30. Ficam ratificadas as autorizações expedidas pela ANP para o exercício da atividade de transporte dutoviário de gás natural até a data da publicação desta Lei, na forma do [art. 56 da Lei nº 9.478, de 6 de agosto de 1997](#).

§ 5º Aplicam-se aos transportadores autorizados de que trata este artigo as disposições previstas nos arts. 22, 23 e 24 desta Lei.

Art. 31. Ficam preservadas as tarifas de transporte e os critérios de revisão já definidos até a data da publicação desta Lei.

Seção V Do Contrato de Concessão

Art. 24. A concessionária deverá:

I - prestar informações de natureza técnica, operacional, econômico-financeira e contábil ou outras pertinentes ao serviço, nos termos de regulamento;

II - manter registros contábeis da atividade de transporte de gás separados do exercício da atividade de estocagem de gás natural;

III - submeter à aprovação da ANP a minuta de contrato padrão a ser celebrado com os carregadores, que deverá conter cláusula para resolução de eventuais divergências, podendo prever a convenção de arbitragem, nos termos da [Lei nº 9.307, de 23 de setembro de 1996](#);

IV - submeter-se à regulamentação da atividade e a sua fiscalização.



Objetivos e Proposta

Trechos da resolução do CNPE

- Criação de mercado competitivo
- Colocar a indústria de GN a favor do crescimento econômico nacional
- Adoção de boas práticas internacionais
- Atração de investimentos
- Respeito aos contratos
- Aumento da transparência em relação à formação de preços

Principais objetivos

1. **Transparência e publicidade das tarifas de transporte**
2. **Determinação de tarifa justa no transporte de GN para transportadores e carregadores**

Proposta

Sugestão de alteração da lei, para que não haja dúvida quanto as obrigações dos transportadores e à competência da ANP

- Cabe aos Transportadores dar transparência e publicidade a todas as premissas utilizadas no cálculo da receita requerida, inclusive contratos existentes
- Cabe à ANP regular e fiscalizar os transportadores, através da avaliação de Base de Ativos, O&M, determinação de WACC condizente com a atividade de transporte de GN, adotando as melhores práticas internacionais
- **Revisão das receitas requeridas e das tarifas aplicáveis, considerando os pontos levantados acima, pela ANP.**

